

# Mässa för besökare

"Påbyggarna gör bra lastbilar - till bättre lastbilar"

Här är den rullande mässan där utställarna inte vill se kreti och pleti bland besökarna.

– Påbyggnad 2015 vänder sig direkt till folk i branschen och de som vill köpa våra produkter, sa Thomas Bergenklef, samordnare.

Clas-Göran Sandblom

Mässan genomfördes i år för tredje gången. En roadtrip med

ett tappert gäng som kuskade runt till travbanorna Solvalla, Jägersro, Åby och Örebro. Samt till Transport- och trafiktekniskt centrum i Jönköping.

– En kärntrupp har varit med sedan starten, sa Bergenklef.

Det är företagare som ser till att en lastbil till slut blir just det – en lastbil. Och att ett skåp kommer på plats på trailrar och allt vad det är för att fordonen ska börja dra in kosing.



Bengt Blom visade nyheter från Vbg.

Thomas trycker på gillaknappen för hela branschen:

– Sverige är världsledande. Det finns inget annat land som du hittar så fina byggnationer, så tekniskt avancerade och flexibla lösningar. Det kan vi tacka de långa avstånden och ett gles befolkat land för.

## Mångsidiga

– Fordonen här uppe i Norden måste kunna användas till mer än en sak. Det ställer stora krav på flexibilitet. I övriga Europa är det tätare, kortare avstånd. Där byggs fordon mer för specifika uppdrag.

Till vardags håller Thomas Bergenklef i försäljningen – i Sverige och Finland – på Vbg-group, som bland annat tillverkar kopplingar. Han glädde sig åt Peter Selander, Ängsgården System i Lindesberg, som tog hem fem ordrar med tre lösningar näst sista dagen.

Peter själv:

– Vi bygger kapell för lastväxarsläp, containrar och tippbilar för att täcka så att lasten inte ska blåsa av. Ett system som ger bättre

re arbetsmiljö. Förarna behöver inte klättra i containrar som kanske har rester av skrotig spik, glaskärvor och annat. Containrarna kan täckas automatiskt.

Ett tryck på en knapp och så matas nätet ut över flaket.

Företaget, Ängsgården System, startades 2008. Selanders, pappa Gunnar, och den andre brodern Krister, äger sedan tidigare också ett åkeri.

– Vi är fortfarande utan konkurrenter i Sverige, trots att det finns sådana här saker i alla länder förutom Skandinavien.

Amerika är ett föregångsland.

## Vill förebygga olyckor

– Där är de duktiga på att stämma varandra och därför skapades systemet. Men idén hos oss föddes när en chaufför ramlade och gjorde sig illa. Vi ville göra något för att förhindra ett upprepande för en så enkel grej som att täcka en container. Han var bort i fyra månader.

Peter hade jobbat i Amerika, återvinningsmässan hölls i Chi

# ÅT på mässa som vet vad de vill



Zetterbergs i Östervåla utanför Uppsala bygger allt lättare lastväxlare. Vd Lars Erfäldt stod i ur och skur på Åby. Han visade upp nyheterna och berättade att väger 400 kilo mindre mot tidigare generation. Minskad bränsleförbrukning och miljöfördelar i pluskanten.

## Lastfordonsgruppen är oroad över fusket "Allt färre trafikpoliser

Fusk på vägarna slår indirekt även mot påbyggnadsbranschen.

– Branschen är fortfarande livskraftig men vi lider mycket av regelbrott. Våra kunder är primärt svenska åkare, säger Alf Pettersson, ordförande för Lastfordonsgruppen.

Av Clas-Göran Sandblom

Organisationen organiserar de främsta aktörerna för påbyggnader – timmersläp, trailrar, containrar, dumptrar till kranhytter, snöplogar och tankbilar. Samt komponenter till svenska nyttofordon.

Gruppens måtto är "Från chassi till ett arbetsverktyg". För det är ju först när påbyggnaden gjorts

på ett fordon som det kan utföra uppdrag.

I april tog Alf Pettersson, 51, Alingsås, över ordförandeklubban.

– Det är en stor ära att få vara ordförande, det var ett skäl till att jag tackade ja. Och det är väldigt viktigt att vi har påbyggare i Sverige. Det ger arbetstillfällen och är i viss mån en basindustri. Det ger sidjobb inom tjänstesektorn. Ett bra ställe att utvecklas på för ungdomar.

Han lever som han lär. Ung vd i hans företag är Jan-Krister Johansson, 38.

– Jan-Krister var tidigare säljare och konstruktör.

## Svenska kunder

Själv har Pettersson tagit steget tillbaka och är vice VD. 57 före-

tag ingår i LFG, som ligger under teknikföretagen i Stockholm och sysselsätter cirka 3 000 anställda.

Svenska och Skandinaviska åkerier är påbyggarnas primära kunder.

– Vi förlorar en bred marknad om de slås ut. Jag är i viss mån orolig men mest förbannad. Riktigt dålig att det är så här. Det ska straffa sig att köra olagligt men tyvärr försvinner allt fler kompetenta trafikpoliser.

Han säger att skillnaderna i lönekostnaderna bland chaufförerna är en struntsak i det stora hela.

– Att betala riktiga löner är en liten del av problemet. Det ligger ett stort värde i att ha kompetent personal bakom ratten.

## Bra betalt

Friska, motiverade, trygga och

välbetalda medarbetare.

Det är enligt Alf Pettersson bästa sättet att hålla hög effektivitet och i ett längre perspektiv låga kostnader.

Pettersson säger att det som slår hårdare är företag som struntar i att betala skatt för fordon, bolagsskatter och chaufförer som stjälar diesel.

– Där ligger den stora skillnaden. Det är samma med oss, vi betalar långt mycket mer än våra konkurrenter. Vi är inte dyrare, bara lite bättre.

Hans företag gör lastbilskomponenter: tankar, sidoskydd, lädor, fästen, skärmar.

– Vi utför även konstruktionsarbeten.

Många av AP:s produktion glänsar i solen.

– I Sverige görs mycket i rost-

## på våra vägar"

fritt. Vårt företag är nog känt för att ligga i en egen klass, med ett premiumsortiment. Men vi har även ett bassortiment.

## Förlorade jobbet

Han var själv konstruktör och produktionschef i tio år innan han startade Alf Pettersson

AB i Alingsås för 15 år sedan.

– Jag blev arbetslös och ville inte söka arbete. Då får jag väl jobba för mig själv då, tänkte jag. Först konstruerade jag och la ut jobben, produktionen. Sen tog jag hem allt arbete. Nu är vi sex konstruktörer.


Företaget har 21 anställda och söker mer personal.

– När jag började protesterade alla och sa att sådant jobb ska göras i Kina, inte i Sverige.

Svaret vet vi. Det har gått allde-

les utmärkt hittills.

Om det blir en fortsättning av påbyggnadsmässan är inte klart.

– För tidigt säga. Vi ska utvärdera. Efter årsskiftet tar vi ett beslut, säger han. 



Behöver inte kräma sig. Alf Pettersson i dubbla upplagor på Påbyggnad 2015. Foto: Clas-Göran Sandblom